

# *Ausschreibung*

*zum*

## *27. Internationalen Autoslalom Lauf zum OÖ. Slalomcup*

**Sonntag, 23. Juni 2013**

**Start: 9 Uhr**

**voestalpine - Werksgelände,  
Linz, Gaisberger-Straße LKW-Terminal**

*Ehrenschutz: VD Mag. Alfred Düsing u. BR Klaus Haidinger*



**Veranstalter:** SK VÖEST Sektion Motorsport; Sektionsleiter Rudolf Grohmann Tel.: 0664 / 61 55 466

**Rennleitung:** Helmut Roch Tel.: 0664 / 94 18 213 und Clemens Strahammer Tel.: 0664 / 61 55 058

Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen der OSK (genehmigungsfreier Autoslalom) abgehalten. Der Streckenbelag ist Asphalt, die Streckenlänge beträgt max. 900 Meter, Streckenbreite ist 3 Meter.

**Ort der Veranstaltung :** voestalpine - Gelände, LKW-Terminal, 4030 Linz, Gaisberger-Straße.

**Teilnehmer:**

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die im Besitz eines gültigen Führerschein und Fahrzeugpapiere sind. Lizenzen oder Ausweise sind nicht erforderlich.

**Nennschluss:** 15 Minuten vor ausgeschriebener Startzeit der jeweiligen Division.

**Klasseneinteilung und Startzeit:**

|                      |                 |           |                     |   |           |
|----------------------|-----------------|-----------|---------------------|---|-----------|
| <b>Division I:</b>   | (serienmäßig)   | Startzeit | <b>Division II:</b> | (verbessert)                                    | Startzeit |
| Klasse 1:            | bis 1400 ccm    | 09:00h    | Klasse 5:           | bis 1400 ccm                                    | 13:00h    |
| Klasse 2:            | 1401 - 1600 ccm | 09:00h    | Klasse 6:           | 1401 - 1600 ccm                                 | 13:00h    |
| Klasse 3:            | 1601 - 2000 ccm | 09:00h    | Klasse 7:           | 1601 - 2000 ccm                                 | 13:00h    |
| Klasse 4:            | über 2000 ccm   | 09:00h    | Klasse 8:           | über 2000 ccm                                   | 13:00h    |
| <b>Division III:</b> | (Formelfrei)    | Startzeit | <b>Division IV:</b> |   |           |
| Klasse 9: ab 0 ccm   | Serienfahrzeuge | 12:00h    |                     | Klasse 12:Ladies-Cup                            |           |
| Klasse 10: ab 0 ccm  | Rennfahrzeuge   | 12:00h    |                     | Klasse 13: Senioren (Jahrgang 1958 u. älter)    |           |
| Klasse 11: ab 0 ccm  | Formelfahrzeuge | 12:00h    |                     | <u>Dieselfahrzeuge in jeder Klasse möglich!</u> |           |

**Startreihenfolge:** **Training:** zuerst 1. von 2 Trainingsläufen, dann 1. von 1 u. 2. von 2 Trainingsläufen.

Die Division I, Klasse 1 bis 4 geht um 9:00h mit Startnummern in aufsteigender Reihenfolge an den Start, (max. 2 Trainingsläufe, dann 3 Klassenläufe).

Die Division III, Klasse 9 bis 11 geht um 12:00h mit Startnummern in aufsteigender Reihenfolge an den Start, (max. 2 Trainingsläufe, dann 3 Klassenläufe).

Die Division II, Klasse 5 bis 8 geht um 13:00h mit Startnummern in aufsteigender Reihenfolge an den Start, (max. 2 Trainingsläufe, dann 3 Klassenläufe).

Die Division IV, Klasse 12 und 13 werden aus den Klassen 1-11 gewertet und das Ergebnis für die OÖ Cup-Gesamtwertung herangezogen -es gibt auch eine eigene Wertung im Rahmen dieser Veranstaltung.

Der Veranstalter kann die Startzeiten veranstaltungsbedingt nach hinten verlegen.

**Der Tagessieg:** Wird in Division I - III aus den jeweiligen Klassenläufen (schnellster Lauf) ermittelt.

**Nennungen, Nenngeld für Trainings- und Klassenläufe:**

Nennungen werden am Veranstaltungstag im Slalombüro oder online <http://www.ooe-cup.at> bis einen Tag vor der Veranstaltung entgegen genommen. Führerschein ist vorzuweisen.

Nenngeld ist gleich Reuegeld und beträgt.

**Für die Klassenwertung: Klasse 1 bis 11: € 20,-**

**Pro Trainingslauf: € 6,- (max. 2 Läufe)**

**Sicherheitsbestimmung:**

Es besteht für alle Divisionen **Helmpflicht!!!** Es werden jedoch nur Helme anerkannt, die ein internationales anerkanntes Prüfzeichen oder ein entsprechendes Normzeichen tragen.

**Bekleidungsmindestanforderung:** Hosen aus reißfestem Material mit knöchellangem Hosenbein.

Oberkörper: reißfeste Oberbekleidung mit Ärmeln. Schuhe: feste Schuhe, Sportschuhe.

Das Konsumieren von **alkoholischen Getränken** während der Teilnahme an der Veranstaltung ist strengstens verboten. Dieses Verbot gilt für jeden Fahrer, bis zum Ende seines letzten Wertungslaufes. Bei Verstoß wird der Fahrer von der Teilnahme ausgeschlossen oder bei bereits gefahrenen Läufen disqualifiziert. Bei jeder Veranstaltung können ohne Vorankündigung Alkohol-Kontrollen durchgeführt werden.

Nachtanken ist zwischen den Trainings- oder Klassenläufe eines Teilnehmers nur in der gekennzeichneten Tankzone gestattet. Das Wechseln der Reifen ist nur bei einem Reifen/Felgenschaden im Rahmen der Reparaturzeit in der Tankzone gestattet.

**Proteste:** Gegen die Ausschreibung und Zeitnehmung sind nicht zulässig.

### **Technische Abnahme:**

Die technische Abnahme wird DIVISIONSWEISE und gesammelt in AUFsteigender Startreihenfolge unmittelbar nach dem Nennschluss durchgeführt. Jeder Teilnehmer hat selbst dafür Sorge zu tragen, in der richtigen Reihenfolge zur technischen Abnahme und zum Start zu gelangen (nach Startnummern aufsteigend).

**Als technisches Reglement, gelten die Bestimmungen für den OÖ. Slalom-Cup 2013, auf <http://www.ooe-cup.at> abrufbar. Max. Geräuschpegel=98dB. (für Alle Divisionen!!!)**

**Bei jeder Veranstaltung können Kontrollmessungen durchgeführt werden!**

### **Wertung (Klasse 1–11):**

**Alle 3 Wertungsläufe müssen mit ein und dem selben Fahrzeug absolviert werden.**

**Pro Fahrzeug dürfen max. 3 Fahrer an den Start gehen.**

In jeder Klasse werden 3 Wertungsläufe gefahren. Die Zeiten der 2 besten Wertungsläufe und eventuelle Strafsekunden werden addiert.

Auslassen eines Tores = 20 Strafsekunden. Umwerfen oder verschieben eines Pylonen (Leitkegel) aus der Markierung = 3 Strafsekunden.

Gefahren wird mit Einzelstart. Die Zeitmessung erfolgt elektronisch in 1/100 sec.. Punktevergabe laut Gesamtausschreibung des OÖ-Slalom-Cup 2013.

### **Haftungsausschluss**

Die Teilnehmer kennen und verstehen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in dessen Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Fahrer-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind. Jegliche Haftung für jegliche Schäden (inklusive Folgeschäden) seitens der Veranstalter des OÖ Slalom Cups, der Funktionäre, des Veranstalters bzw. Organisators oder Rennstreckenhalters, sowie jeder weiteren Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie anderer Bewerber und Fahrer ist ausgeschlossen.

Dieser Absatz gilt nicht für Verbrauchergeschäfte.

Sofern das Vertragsverhältnis der Parteien ein Verbrauchergeschäft im Sinne des KSchG ist, gilt dafür folgendes: Die Haftung für jegliche leicht fahrlässig verschuldete Schäden (ausgenommen Personenschäden) seitens der Veranstalter des OÖ Slalom Cups, der Funktionäre, des Veranstalters bzw. Organisators oder Rennstreckenhalters, sowie jeder weiteren Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie anderer Bewerber und Fahrer ist ausgeschlossen.

### **Allgemeines**

Jeder Teilnehmer hat den Anweisungen des Veranstalters und dessen Beauftragten Folge zu leisten. Grobe Verstöße gegen die sportliche Fairness oder eine Gefährdung anderer Teilnehmer durch leichtsinnige Handlung bedeuten einen sofortigen Ausschluss. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen abzulehnen oder einem Teilnehmer die Starterlaubnis zu entziehen.

### **Siegerehrung:**

Die Siegerehrung der **Div. I**, erfolgt um ca. 11:30 Uhr, der **Div. II, III und IV** erfolgt ca. 1/2 Stunde nach Beendigung des Slaloms vor Ort. Ergebnislisten können ein paar Tage nach der Veranstaltung im Internet <http://www.ooe-cup.at> abgerufen werden.

Dieser Bewerb wurde von der OSK genehmigt und unter der Nr. **322** registriert.

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt .

**Es gilt darüber hinaus die Gesamtausschreibung des OÖ-Slalom-Cup 2013.**

**Der SK VÖEST, Sektion Motorsport, freut sich auf Ihr Kommen,  
wünscht allen eine gute Anreise und einen sportlichen Erfolg!**

# voestalpine

EINEN SCHRITT VORAUS.

## LogServ

Logistik Service GmbH

Logistik in Bewegung.



**Höglinger Denzel**  
Gesellschaft m.b.H.  
Estermannstraße 2-4  
A-4017 Linz

Tel: 0732 / 79 803-37

Gravuren -  
Stempel -  
Schilder -  
Beschriftungen -  
Textilien -  
Sportpreise



4020 Linz,  
Wiener Straße 12  
Tel: 0732 / 612010

Mail: [linz@schoeffmann.at](mailto:linz@schoeffmann.at)

## Schöffmann

Sichtbare Zeichen für mehr Eindruck

# ARBÖ



## papinski

KAROSSERIE. Auto in Form.

Gürtelstraße 22a, 4020 Linz,  
Tel. 0732 / 651116-0, [www.papinski.com](http://www.papinski.com)



