



Cup-Leiter, Helm Josef-Peter, Markt 73, 3334 Gafelnz  
 hjp@ooe-cup.at, Tel + 43 (0) 664 23 13 119  
 Pressesprecher, D.I. Martin Dall, mdall@ooe-cup.at

## News zum 21sten oberösterreichischen Automobil-Slalom-Cup

### Saisonvorschau 2007

Unglaubliche 20 Jahre ist es her, dass der internationale oberösterreichische Automobil-Slalom-Cup ins Leben gerufen wurde und geht damit heuer in seine bereits 21ste Saison! Das reife Alter sieht man ihm aber beim besten Willen nicht an, denn nach den Cup-Sitzungen für das Jahr 2007 präsentiert er sich jünger und moderner den je.

Die Cup-Verantwortlichen rund um Leiter Josef Peter Helm und Leiter-Stellvertreter Engelbert Salomon verschafften sich in einer ersten Sitzung mit Veranstaltern und Fahrern einen Überblick über Kritikpunkte und Anregungen, welche dann in einer zweiten Marathonsitzung auch in ein durchdachtes Regelwerk eingearbeitet wurde. Großes Lob und Dank gilt dabei neben Herrn Mag. Klaus Reitter, der einen Großteil der Formulierungen zu Papier brachte und auch den anwesenden Veranstaltern für ihre konstruktive Mitarbeit. Hauptaugenmerk legte man dabei auf die allgemeine Ausschreibung welche nun über Jahre hinaus den Anforderungen genügen sollte. Ebenso wurde das nun noch mehr an die OSK-Regularien angepasste Reglement der Division 1 (Serienfahrzeuge) überarbeitet. Technisch änderte sich dabei im Vergleich zu 2006 wenig, war man doch vor allem bedacht Schlupflöcher zu stopfen und Erlaubtes bzw. Verbotenes genau zu definieren. Besonders erfreulich ist auch, dass endlich fix nominierte technische Kommissare gefunden werden konnten, unter denen sich auch der mehrfache Tourenwagen- und Bergstaatsmeister Leopold Mitterhuber befindet.

In der Division 2 wird ab heuer auch eine separate Klasse von 1401 bis 1600ccm ausgeschrieben, von der sich die Organisatoren einiges erwarten, da ja die 1600er-Fahrzeuge bislang in der Klasse bis 2000ccm mitfahren mussten und sich diese Fahrer in dieser Klasse kaum Siegchancen ausrechnen konnten. Ebenfalls neu ist die Vergabe von fixen Startnummern pro Fahrer und Klasse für eine ganze Saison und eine Überarbeitung des Zusatzpunkteschlüssels. Eine Leihwagenklasse wird es 2007 genauso wieder geben wie den Ladies-Cup und den im Vorjahr erstmals durchgeführten Junior-Cup. Macht also in Summe 12 Klassen in denen heuer um Ehre und Pokale gefahren wird. Was die Veranstaltungen betrifft gibt es einen interessanten Mix aus klassischen „Oberösterreich-Cup Strecken“ wie Steyr oder Spital am Pyhrn und neuen Kursen. Saisonhöhepunkt dürfte wieder der Slalom auf den Kraberg in Steinbach an der Steyr werden. Mit dem ZV-Haag ist erfreulicherweise ein neuer Veranstalter-Club hinzugekommen.

Folgende neun Rennen zählen in der Saison 2007 zum Cup

Datum:	Ort:	Veranstalter:
15. April	Linz, Voestgelände	JRT-Neuzeug
22. April	Haag,	ZV-Haag
5. Mai	Spital am Pyhrn, Wurzeralm	MSC-Rosenau
27. Mai	Steyr, MAN-Parkplatz	Arbö Team Steyr
9. Juni	Steinbach a.d. Steyr, Kraberg	Arbö RT-Steyrtal
1. Juli	Ried, FACC Gelände	IMSC Ried
5. August	St. Valentin, Fa. Ströbitzer	JRT-Neuzeug
19. August	Linz, Voestgelände;	SK-Vöst
15. September	Spital am Pyhrn, Wurzeralm	MSC-Rosenau

10.11. Siegerehrung

Soweit die ersten News zum OÖ-Cup 2007. Mehr Infos gibt es in Kürze.

Mit sportlichen Grüßen

D.I. Martin Dall (Pressesprecher OÖ-Cup)