

Veranstalter: ÖAMTC ZV HAAG

Slalomleitung: Andreas Stollnberger, Tel.: 0699 103 61 625

Datum: 22.04.2012

Ort: am ehemaligen Platzergelände, 3350 Haag

GPS: 48° 06' 54" N
14° 32' 06" O

Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die einen inländischen B-Führerschein oder einen dem B-Führerschein adäquaten ausländischen Führerschein besitzen.

Bewerb:

Offener, lizenzfreier Kleinslalom, ca. 850 m auf Asphaltstrecke. Der Bewerb wird nach den Bestimmungen der OSK durchgeführt. Lizenzen und Ausweise sind nicht erforderlich. Jeder in- und ausländische Besitzer eines gültigen Führerscheins ist startberechtigt.

Klasseneinteilung und Startzeit:

Nennschluss: 15 Minuten vor der

Startzeit der jeweiligen Klasse

Division I:	Startzeit	Division II:	Startzeit
Klasse 1: 1 bis 1400 ccm	09:00 Uhr	Klasse 5: 1 bis 1400 ccm	13:00 Uhr
Klasse 2: 1401-1600 ccm	09:00 Uhr	Klasse 6: 1401-1600 ccm	13:00 Uhr
Klasse 3: 1601-2000 ccm	11:00 Uhr	Klasse 7: 1601-2000 ccm	15:00 Uhr
Klasse 4: über 2000 ccm	11:00 Uhr	Klasse 8: über 2000 ccm	15:00 Uhr

Division III: Startzeit

Klasse 9: Serienfrz 12:00 Uhr

Klasse 10: Rennfahrzeuge 12:00 Uhr

Klasse 11: Formelfahrzeuge 12:00 Uhr powered by www.abradia-ps.com

Klasse 12: Veranstalterklasse ??

Es starten immer 2 Klassen gleichzeitig **bitte Fahrzeuge rechtzeitig zur Abnahme bereitstellen!!! Jeder Fahrer ist selber dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig am Vorstart steht!!!** Gestartet wird nach Startnummern in aufsteigender Reihenfolge lt. Gesamtausschreibung 2012.

Der Veranstalter behält sich Änderungen am Zeitplan vor.

Bei einer Aufladung des Motors (Turbo, Kompressor, G-Lader) wird der Gesamthubraum mit dem Koeffizienten 1,7 multipliziert und der Wagen in die sich dann ergebende Hubraumklasse eingeteilt. Bei Wankelmotoren gilt das Kammervolumen als Berechnungsbasis für den Hubraum. Turbodieselmotoren werden 1:1 berechnet - Saugdieselfahrzeuge um eine Klasse abgereiht. Flammrohre oder offene Auspuffe sind in sämtlichen Klassen verboten. Der maximale Geräuschpegel beträgt: 98 dBA. Kontrollmessungen werden durchgeführt.

Nennungen und Nenngeld:

Nennungen werden am Veranstaltungstag im Slalombüro oder online unter <http://www.oee-cup.at> bis einen Tag vor der Veranstaltung entgegengenommen. Führerschein ist bereit zu halten. Nenngeld ist Reugeld und beträgt:

Für die Klassenwertung (alle Klassen): € 20,- Trainingsläufe: € 6,-/Lauf (max. 3 Läufe)

Sicherheitsbestimmungen:

Laut Gesamtausschreibung OÖ Automobilslalomcup 2012. Ein Auszug aus der Gesamtausschreibung liegt beim Slalombüro auf oder kann unter <http://www.oee-cup.at> heruntergeladen werden. Verstöße dagegen werden mit Startverbot oder Disqualifikation bestraft.

Proteste:

Laut OÖ- Cup Ausschreibung sind Proteste gegen die Ausschreibung und Zeitnehmung nicht zulässig.

Technische Abnahme:

Jedes Fahrzeug wird vor dem Start überprüft. Die Fahrzeugabnahme wird in der Startkarte vermerkt. Die endgültige Klasseneinteilung erfolgt durch den Abnahmefunktionär. Zulassungsschein (in Division I) ist bereit zu halten. Als technisches Reglement gelten die Bestimmungen des OÖ-Cups 2012.

Wertung:

Der Slalom wird in 3 gezeiteten Wertungsläufen durchgeführt. Für die Wertung zählen die 2 schnellsten Läufe inklusive allfälliger Strafsekunden. Für das Umwerfen eines Leitkegels oder Verschieben aus der Markierung werden 3, für das Auslassen eines Tores 20 Strafsekunden zur gefahrenen Zeit addiert. Die Zeitmessung erfolgt elektronisch in 1/100 sec. Punktevergabe gemäß dem Reglement OÖ-Cup.

Allgemeines:

Die Teilnehmer kennen und verstehen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig! Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen, sowie in dessen Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen.

Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Fahrer-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind. Jegliche Haftung für jegliche Schäden (inklusive Folgeschäden) seitens der Veranstalter des OÖ-Cups, der Funktionäre, des Veranstalters bzw. Organistors oder Rennstreckenhalters, sowie jeder weiteren Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen), sowie anderer Bewerber und Fahrer ist ausgeschlossen.

Dieser Absatz gilt nicht für Verbrauchergeschäfte.

Sofern das Vertragsverhältnis der Parteien ein Verbrauchergeschäft im Sinne des KSchG ist, gilt folgendes: Die Haftung für jegliche leicht fahrlässig verschuldete Schäden (ausgenommen Personenschäden) seitens der Veranstalter des OÖ-Cup, der Funktionäre, des Veranstalters bzw. Organistors oder Rennstreckenhalters, sowie jeder weiteren Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen), sowie anderer Bewerber und Fahrer ist ausgeschlossen.

Siegerehrung:

Die Siegerehrung erfolgt 30 Minuten nach dem letzten Rennlauf. Ergebnislisten können einige Tage nach der Veranstaltung im Internet: <http://www.oee-cup.at> abgerufen werden.

Der ÖAMTC-ZV HAAG freut sich auf eine zahlreiche Teilnahme und wünscht allen Fahrern einen sportlichen Erfolg!